

Carrera Digital 124: Die Liste !

Mai 2017

Inhaltverzeichnis:

Seite 1: Copyright und Kontakt

Seite 2: Allgemeine Informationen zur Benutzung und zum Inhalt der Liste

Seite 2: Allgemeine Hinweise zu den Abbildungen in den Katalogen

Seite 3: Liste der Fahrwerks-Generationen und deren Erkennungsmerkmale

Seite 4: Liste der Digital 124 Fahrzeuge

Seite 8: Liste der Exklusiv Fahrzeuge, die für digitale Nachrüstung vorbereitet sind

Seite 8: Liste der Nachrüstdecoder

Seite 9: Liste der Rohkarossen

Seite 9: Liste bekannter Einzelstücke und Muster

Seite 9: Liste von Eventmodellen, die offiziell von Carrera bzw. im Auftrag von Carrera angefertigt wurden

Seite 10: Liste der Digital 124 Grundpackungen

Hinweis: Liste der Kundenkataloge, Händlerkataloge, Poster, Prospekte, Bücher und Fremdkataloge - **siehe Evolution Liste**

Copyright und Kontakt:

Dieses Dokument wurde erstellt von Christian Andersch, unter Mitwirkung von Robert Weber (www.slotcarusa.de).

Die Verwendung und Weiterverarbeitung sämtlicher Inhalte dieses Dokuments ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Erstellers gestattet.

Das Dokument erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Korrekturen, Erweiterungen und sonstige Fragen werden gerne angenommen.

Die Veröffentlichung erfolgt ausschließlich im PDF-Format.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass die Herausgabe der zugrundeliegenden Excel-Dateien nicht möglich ist.

chris@carrera160.de



Vorwort

Allgemeine Informationen zur Benutzung und zum Inhalt der Liste:

Carrera Digital 124 ist das Nachfolgesystem von Carrera Exklusiv.

Die Digitalfahrzeuge können ohne Einschränkungen auch auf analogen Strecken betrieben werden.

Die Sortierung der Liste erfolgt anhand der Artikelnummern.

Roter Text bedeutet, dass das entsprechende Fahrzeug zwar angekündigt, aber noch nicht ausgeliefert wurde.

Ein gelber Hintergrund in der Technikspalte bedeutet, dass das entsprechende Fahrzeug mit Beleuchtung ausgestattet ist.

Diese Liste soll Hinweise geben, was es alles gibt. Sie soll nicht als Leitfaden dienen, was man alles haben muss.

Jeder muss für sich selbst entscheiden, wie und nach welchen Kriterien er sammeln will, und wie weit er differenzieren will.

Allgemeine Hinweise zu den Abbildungen in den Katalogen:

Wenn die Kataloge mit den Neuheiten fürs kommende Modelljahr von Carrera erstellt werden, sind viele der Neuheiten noch nicht produziert.

Da aber natürlich Bilder für den Katalog benötigt werden, kommen zumeist retuschierte Abbildungen oder Musterfahrzeuge zum Einsatz.

Fahrzeuge aus der späteren Serienproduktion unterscheiden sich daher oftmals in Details von den Abbildungen im Katalog.

Besonders auffällige Abweichungen - beispielsweise eine abweichende Bezeichnung oder Startnummer - sind in der Liste mit erfasst.

Fahrwerke

| Bezeichnung | eingeführt im Jahr | Motor | Getriebe | Schwingarm | Mittelmagnet | Heckmagnet | digital nachrüstbar | Anmerkung | Exklusiv | Digital 12 ^z |
|-------------|-----------------------|--------|----------|------------|---|---|------------------------|--|----------|-------------------------|
| D124-G1 | 2005 | silber | 10:50 | ja | Halterung rechteckig von außen verschraubt und mit Distanzen höhenverstellbar | Halterung rechteckig von außen verschraubt und mit Distanzen höhenverstellbar | ja | separat herausnehmbarer Motor-Getriebe-Block unterschiedliche Versionen der Schwingarme | x | x |
| D124-G2 | 2010 | silber | 10:50 | ja | Halterung rechteckig von innen befestigt | Halterung rechteckig von innen befestigt | immer digital | separat herausnehmbarer Motor-Getriebe-Block unterschiedliche Versionen der Schwingarme | | x |
| D124-G2B | 2016 | silber | 14:46 | ja | Halterung rechteckig von innen befestigt | Halterung rechteckig von innen befestigt | immer digital | separat herausnehmbarer Motor-Getriebe-Block | | x |

Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Varianten | Weitere Informationen | Technik |
|----------|--------------|---|---|----------|-----------------------|--|--|---------|
| | | Fahrzeuge ohne Artikelnummer: | | | | | | |
| keine | 2007 | Chevrolet Corvette C6R | Rohfahrzeug mit Aufkleber-Bogen | | weiß | durchgefärbte Karosserie mit silbernen Felgen Front mit Metallgitter | Auflage 250 Exemplare für das Finale der Challenge Tour 2007 | D124-G1 |
| | | Markteinführung im Jahr 2008, als Nachfolgesystem von Carrera Exclusiv. | | | | | | |
| 23700 | 2008 | Hotrod '34 | High Performance | | blau | Dach geschlossen, Motor vollständig sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23701 | 2008 | Hotrod '34 | Supercharged | | schwarz mit Flammen | Dach geschlossen, Motor teilweise sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23702 | 2008 | Hotrod '41 | High Performance | | rot-blau | Motor vollständig sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23703 | 2008 | Hotrod '41 | Classic | | mattschwarz | Motor nicht sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23704 | 2008 | Ferrari 575 GTC | G.P.C. Giesse Squadra Corse - Mil Milhas 2006 | 11 | rot-gelb | keine Varianten bekannt | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23705 | 2008 | Porsche RS Spyder | ALMS 2006 | 6 | gelb | keine Varianten bekannt | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23706 | 2008 | Porsche RS Spyder | ALMS 2006 | 7 | gelb | keine Varianten bekannt | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23707 | 2008 | Audi R10 TDI | Le Mans 2006 | 7 | silber-gelb | keine Varianten bekannt | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23708 | 2007 2008 | Chevrolet Corvette C6R Chevrolet Corvette C6R | PSI Experience - late 2006 | 70 | gelb-blau | mit bedruckbarem Blanko-Heckspoiler Standardversion | nur in Grundpackung 20111 enthalten Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23709 | 2008 | Ferrari 330 P4 | Equipe Nationale Belge | 11 | gelb | immer ohne Reserverad-Attrappe im Heck | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23710 | 2008 | Hotrod '34 | Supercharged Roadster | | rot-metallic | Dach offen, Motor teilweise sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23711 | 2008 | Hotrod '41 | Supercharged | | creme-violett | Motor teilweise sichtbar | Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23712 | 2008 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Sebring 12h 1964 | 4 | weiß | keine Varianten bekannt | ohne Frontbeleuchtung | D124-G1 |
| 23713 | 2008 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Presentation Version | | hellblau-metallic | keine Varianten bekannt | ohne Frontbeleuchtung | D124-G1 |
| 23714 | 2008 | Ferrari 250 GTO | Sebring 12h 1964 | 82 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23715 | 2008 | Ferrari 250 GTO | Presentation Version | | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23716 | 2008 | Audi R10 TDI | Winner Le Mans 2007 | 1 | silber-rot-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23717 | 2008 | Hotrod '34 | High Performance Roadster | | gelb | Dach offen, Motor vollständig sichtbar | | D124-G1 |
| 23718 | 2008 | Hotrod '41 | High Performance | | kupfer-metallic | Motor vollständig sichtbar | | D124-G1 |
| 23719 | 2008 | Ferrari 575 GTC | Rock Media Motors GT 2007 | 12 | gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23720 | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | PSI Experience - Le Mans 2007 | 70 | schwarz-orange | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23721 | 2007 | Ferrari 575 GTC | G.P.C. Giesse Squadra Corse - Spa 24h 2004 | 13 | rot-weiß-grün | mit bedruckbarem Blanko-Heckspoiler | nur in Grundpackung 20111 enthalten | D124-G1 |
| 23722 | 2008 | Porsche Carrera 6 | Gaisbergrennen 2008 | 2008 | weiß, grüne Streifen | Heckscheibe gelb-transparent | Auflage 250 Exemplare, davon 60 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G1 |
| 23723 | 2008 | Porsche Carrera 6 | Sebring 1966 | 49 | rot, weiße Streifen | Heckscheibe gelb-transparent | Auflage 250 Exemplare, davon 60 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G1 |
| 23724 | 2008 | Ferrari 575 GTC | Presentation Version | | rot | keine Varianten bekannt | nur in Grundpackung 23604 enthalten | D124-G1 |
| 23725 | 2008 | Ferrari 330 P4 | Presentation Version | | rot | immer ohne Reserverad-Attrappe im Heck | nur in Grundpackung 23604 enthalten | D124-G1 |
| 23726 | 2008 | Ferrari 250 GTO | | | rot | keine Varianten bekannt | nur in Grundpackung 23604 enthalten | D124-G1 |
| 23727 | 2008 | Audi R10 TDI | Test 2005 | | schwarz | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23728 | 2009 | Ferrari 250 GTO | Targa Florio 1964 | 112 | blau, gelber Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23729 | 2009 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Sebring 12h 1965 | 2 | blau-weiß | keine Varianten bekannt | ohne Frontbeleuchtung | D124-G1 |
| 23730 | 2009 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Kit Car | | rot-metallic | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23731 | 2009 | Ferrari 330 P4 | Le Mans 1967 | 22 | rot, weißer Streifen | keine Varianten bekannt | Beschriftung der Box: Ferrari 330 P3/4 | D124-G1 |
| 23732 | 2009 | Ferrari 330 P4 | NART Le Mans 1967 | 25 | weiß, blauer Streifen | keine Varianten bekannt | Beschriftung der Box: Ferrari 330 P4 / 412 P Design aus Exclusiv-Sortiment übernommen | D124-G1 |
| 23733 | 2009 | Chevrolet Corvette C6R | Bad Boys - ALMS 2007 | 3 | gelb-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23734 | 2009 | Chevrolet Corvette C6R | Bad Boys - ALMS 2007 | 4 | schwarz-gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23735 | 2009 | Ford GT 40 Mk II | Le Mans 1967 | 57 | hellblau | Standardversion | | D124-G1 |
| | | Ford GT 40 Mk II | Rohfahrzeug | | weiß | durchgefärbte Karosserie mit weißen Felgen | Auflage 96 Exemplare für Clubshop | |
| 23736 | 2009 | Ford GT 40 Mk II | Le Mans 1966 | 3 | rot, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23737 | 2009 | Aston Martin DBR 9 | Gulf - Le Mans 2008 | 7 | hellblau-orange | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23738 | 2009 | Aston Martin DBR 9 | Vitaphone Racing - Le Mans 2008 | 53 | schwarz-türkis | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23739 | 2009 | Chevrolet Corvette Grand Sport Chevrolet Corvette Grand Sport | Gaisbergrennen 2009 | 2009 | weiß, grüne Streifen | mit Artikelnummer 23730 auf Chassis gedruckt mit Artikelnummer 23739 auf Chassis gedruckt | Auflage 504 Exemplare, davon 60 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G1 |
| 23740 | 2009 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Clubmodell 2009 | 66 | blau-weiß-orange | keine Varianten bekannt | Clubmodell, Auflage 720 Exemplare | D124-G1 |
| 23741 | 2009 | Porsche RS Spyder | Testversion | 7 | weiß | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23742 | 2010 | Porsche 911 GT3 RSR | Flying Lizard 2009 | 45 | rot-silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23743 | 2011 | Porsche 911 GT3 RSR | Felbermayr Proton 2009 | 77 | hellblau-blau | keine Varianten bekannt | bereits 2010 im Katalog aber erst 2011 ausgeliefert | D124-G2 |
| 23744 | 2010 | Cheetah | Vintage GT Challenge | 92 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23745 | 2010 | Cheetah | | 33 | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |

Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Varianten | Weitere Informationen | Technik |
|----------|---------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--|----------|
| 23746 | 2010 | Ford GT 40 Mk II | Sebring 1966 | 2 | dunkelblau | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23747 | 2010 | Aston Martin DBR 9 | Aston Martin Racing 2007 | 9 | grün-metallic | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23748 | 2010 | Chevrolet Corvette Grand Sport | Sebring 12h 1964 | 2 | blau, weißer Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23749 | 2010 | Maserati 4CL 1500 Stromlinie | Tripolis 1939 | 38 | dunkelrot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23750 | 2010 | Auto Union Typ C Stromlinie | Avus 1937 | 33 | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23751 | 2010 | Mercedes-Benz W125 Stromlinie | Avus 1937 | 35 | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23752 | 2010 | Ford GT 40 Mk II | Gaisbergrennen 2010 | 2010 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | Auflage 504 Exemplare, davon 30 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G1 |
| 23753 | 2010 | Ferrari 250 GTO | Norising 1964 | 55 | silber, schwarzer Streifen | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23754 | 2011 | Ferrari 250 GT "Breadvan" | Contemporary Version | 16 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23755 | 2011 | Ferrari 250 GT "Breadvan" | Coppa Gallenga 1965 | 482 | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23756 | 2011 | Ferrari 599 XX | Geneva Motorshow 2009 | 3 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23757 | 2011 | Ferrari 599 XX | Homestead 2010 | 27 | blau, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23758 | 2011 | Porsche 911 GT3 RSR | Blackswan Racing - Test 2010 | 54 | schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23759 | 2011 | Porsche 911 GT3 RSR | Team Falken 2010 | 17 | grün-blau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23760 | 2011 | Cheetah | Augusta 1964 | 46 | dunkelblau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23761 | 2011 | Cheetah | | | hellgrün | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23762 | 2011 | Ford GT 40 Mk II | 1966 | 5 | gold | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23763 | 2011 | Aston Martin DBR 9 | Jetalliance Racing 2008 | 33 | blau-weiß | Standardversion | | D124-G1 |
| 23764 | 2011 | Aston Martin DBR 9 | Rohfahrzeug | | weiß | durchgefärbte Karosserie mit weißen Felgen | Auflage 96 Exemplare für Clubshop | |
| 23764 | 2011 | Ferrari 250 GTO | Second of the GTOs | 24 | blau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23765 | 2011 | Maserati 4CL 1500 Stromlinie | Burnt Copper | | kupfer-metallic | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G2 |
| 23766 | 2011 | Ford GT 40 Mk II | Clubmodell 2011 | 27 | grau-silber-schwarz | keine Varianten bekannt | Clubmodell, Auflage 720 Exemplare | D124-G1 |
| 23767 | 2011 | Cheetah | Gaisbergrennen 2011 | 2011 | grün, weiße Streifen | Scheinwerfer weiß umrandet | Auflage 500 Exemplare, davon 25 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G2 |
| 23767 | 2011 | Cheetah | | | | Scheinwerfer grün umrandet | | |
| 23768 | 2011 | Porsche 911 GT3 RSR | Carrera Club 10 Jahre Jubiläum | 10 | dunkelblau-rot | keine Varianten bekannt | Auflage 720 Exemplare | D124-G2 |
| 23769 | 2012 | Ford GT 40 Mk II | 1966 | 2 | schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23770 | 2012 | Porsche 911 GT3 RSR | BMS Scuderia Italia 2010 | 97 | rot, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | | D-124-G2 |
| 23771 | 2012 | Ferrari 250 GT "Breadvan" | Testversion | T | rot-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23772 | 2012 | Ferrari 599 XX | Ferrari Racing Days | 88 | weiß-rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23773 | 2012 | Cheetah | BTM Cheetah Racecar | 58 | rot | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G2 |
| 23774 | 2012 | Audi R8 LMS | Team Phoenix - 24h Nürburgring 2009 | 98 | gelb-blau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23775 | 2012 | Audi R8 LMS | Audi Sport Team WRT - 24h Spa 2011 | 33 | schwarz-rot-weiß | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23776 | 2012 | Porsche 917 K | Porsche Salzburg 1970 | 23 | rot-weiß | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23777 | 2012 | Porsche 917 K | Gulf - Daytona 1970 | 2 | hellblau-orange | Startnummer rechts auf Heckteil | erster Produktionslauf | D124-G2 |
| 23777 | 2013 | Porsche 917 K | | | | Startnummer links auf Heckteil | alle folgenden Produktionsläufe | |
| 23778 | 2012 | Ferrari 250 GT "Breadvan" | Gaisbergrennen 2012 | 2012 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | Auflage 700 Exemplare, davon 25 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G2 |
| 23779 | 2013 | Ford GT 40 Mk II | | 8 | gelb, schwarze Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23780 | 2013 | Porsche 917 K | Gesipa Racing Team - 1000km Nürburgring 1970 | 54 | hellblau-gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23781 | 2013 | Audi R8 LMS | Phoenix Racing Racetaxi | | dunkelblau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23782 | 2013 | Audi R8 LMS | Team Phoenix - Winner 12h Bathurst 2012 | 1A | schwarz-gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23783 | 2013 | Cheetah | Racecar | 63 | gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23784 | 2013 | Ferrari 250 GTO | Roßfeldrennen 1963 | 77 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23785 | 2013 | Aston Martin DBR 9 | Team Modena | 59 | silber-schwarz-rot | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23786 | 2013 | Porsche 917 K | | 50 | weiß, rote Streifen | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G2 |
| 23787 | 2013 | Porsche 917 K | Gaisbergrennen 2013 | 2013 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | Auflage 700 Exemplare, davon 25 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G2 |
| 23788 | 2013 | Ferrari 512 S Berlinetta | Daytona 1970 | 28 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23789 | 2013 | Ferrari 512 S Berlinetta | Scuderia Francorchamps - Spa 1000km 1970 | 23 | gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23790 | 2013 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Team Black Falcon - 24h Dubai 2012 | 3 | weiß-rot-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23791 | 2013 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Heico Motorsport - FIA GT3 2012 | 1 | silber, blaue Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23792 | Nummer nicht belegt | | | | | | | |
| 23793 | 2014 | Audi R8 LMS | Team Phoenix - Bathurst 2012 | 2A | weiß-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23794 | 2014 | Porsche 911 GT3 RSR | Manthey Racing - 24h Nürburgring 2011 | 18 | gelb-grün | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23795 | 2014 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Erebus Motorsports - Winner Bathurst 2013 | 36A | schwarz, gelbe Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23796 | 2014 | Chevrolet Corvette C6R | GT Open 2013 | 8 | schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |

Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Varianten | Weitere Informationen | Technik |
|----------|---------------------|------------------------------------|--|----------|-----------------------------|---|--|----------|
| 23797 | 2014 | Porsche 917 K | Martini & Rossi Racing Team | 3 | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23798 | 2014 | Ferrari 512 S Berlinetta | Brands Hatch 1970 | 4 | rot, goldener Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23799 | 2014 | Audi R8 LMS | Safety Car | | silber | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23800 | 2014 | Ferrari 512 S Berlinetta | Gaisbergrennen 2014 | 2014 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | Auflage 500 Exemplare, davon 35 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G2 |
| 23801 | 2014 | Porsche Carrera 6 | Experten fahren Carrera | 47 | blau-rot | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23802 | 2014 | Audi R8 LMS | Clubmodell 2014 | 21 | weiß-grau | keine Varianten bekannt | Clubmodell, Auflage 486 Exemplare | D124-G2 |
| 23803 | Nummer nicht belegt | | | | | | | |
| 23804 | 2014 | Ferrari 458 GT3 | AF Corse | 51 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23805 | 2014 | Ferrari 458 GT3 | AF Corse | 50 | schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23806 | 2014 | Porsche 917 K Porsche 917 K | Martini International - Kyalami 9h 1970 | 2 | gelb-rot | kein Einzelfahrzeug, nur in Grundpackung 23616 enthalten Fahrzeug in passender Box | ca. 500 Exemplare über Clubshop verkauft | D124-G2 |
| 23807 | 2015 | Porsche 917 K | Martini International - Watkins Glen 6h 1970 | 35 | blau-grün | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23808 | 2015 | Audi R8 LMS | Abt Racing | 10 | weiß-rot-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23809 | 2015 | Porsche 911 GT3 RSR | Haribo Racing | 8 | schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23810 | 2015 | Porsche 911 GT3 RSR | Gulf Racing - Silverstone 4h 2014 | 86 | hellblau-orange | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23811 | 2015 | Ferrari 458 GT3 | Black Bull Racing - GT Open 2014 | 64 | weiß-silber-orange | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23812 | 2015 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Erebus Motorsports | 1A | schwarz-violett | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23813 | 2015 | Porsche Carrera 6 | Sebring 12h 1967 | 42 | gelb-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23814 | 2015 | Ferrari 330 P4 | Monza 1967 | 3 | rot | keine Varianten bekannt | | D124-G1 |
| 23815 | 2015 | Ferrari 575 GTC | Carrera | 52 | rot-weiß-grün | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23816 | 2015 | Porsche Carrera 6 | Gaisbergrennen 2015 | 2015 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | Auflage 504 Exemplare, davon 35 Stück in Grundpackung Gaisbergrennen enthalten | D124-G1 |
| 23817 | 2015 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Clubmodell 2015 | 79 | rot | keine Varianten bekannt | Clubmodell, Auflage 504 Exemplare | D124-G2 |
| 23818 | 2015 | Chevrolet Corvette C7R | | 3 | gelb | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23819 | 2015 | Chevrolet Corvette C7R | | 50 | gelb-weiß-schwarz | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23820 | 2016 | BMW M1 Procar | Procar 1979 - Clay Regazzoni | 28 | weiß-blau-rot | keine Varianten bekannt | bereits 2015 im Katalog aber erst 2016 ausgeliefert | D124-G2B |
| 23821 | 2016 | BMW M1 Procar | Procar 1980 - BASF | 80 | rot-weiß | keine Varianten bekannt | bereits 2015 im Katalog aber erst 2016 ausgeliefert | D124-G2B |
| 23822 | 2015 | Ferrari 458 GT3 Ferrari 458 GT3 | Clearwater Racing - Sepang 2013 | 1 | chrom-orange | kein Einzelfahrzeug, nur in Grundpackung 23617 enthalten Fahrzeug in passender Box | ca. 500 Exemplare über Clubshop verkauft | D124-G2 |
| 23823 | 2016 | Porsche 917 K | Porsche Salzburg - Sebring 1970 | 17 | blau, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23824 | 2016 | Ferrari 458 GT3 | AF Corse - Blancpain Endurance 2015 | 50 | türkis-weiß-rot | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23825 | 2016 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Martini Hankook - Zandvoort | 33 | weiß, bunte Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23826 | 2016 | Audi R8 LMS | Yaco Racing | 16 | schwarz-grün-chrom | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23827 | 2016 | Porsche 911 GT3 RSR | Team Mamerow - STT 2015 | 10 | hellblau-silber-blau | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23828 | 2016 | BMW M1 Procar | Procar 1980 - Sauber Racing - Norisring 1980 | 90 | hellblau-weiß | keine Varianten bekannt | | D124-G2B |
| 23829 | 2016 | Chevrolet Corvette C7R | Spirit of Sebring '65 | 50 | blau-weiß | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23830 | 2016 | BMW M1 Procar | Clubmodell 2016 | 16 | hellblau-blau-rot-weiß | keine Varianten bekannt | Clubmodell, Auflage 1000 Exemplare | D124-G2B |
| 23831 | 2016 | Chevrolet Corvette C7R | Test Car | | weiß-schwarz | keine Varianten bekannt | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G2 |
| 23832 | 2017 | Ford GT Race Car | | 68 | blau-rot-weiß | | bereits 2016 im Katalog aber erst 2017 ausgeliefert | ? |
| 23833 | 2016 | BMW M1 Procar | Daytona 1981 | 40 | schwarz, bunte Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2B |
| 23834 | 2016 | Porsche 917 K | Gaisbergrennen 2016 | 2016 | grün, weiße Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23835 | 2017 | Porsche 911 GT3 RSR | Proton Competition | 77 | silber-schwarz | | | D124-G2 |
| 23836 | 2017 | Chevrolet Corvette C7R | AAI Motorsports | 57 | schwarz-weiß-rot | | | D124-G2 |
| 23837 | 2017 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | Petronas | 28 | weiß-türkis | | | D124-G2 |
| 23838 | 2017 | Ferrari 458 GT3 | Kessel Racing | 69 | rot-schwarz | | | D124-G2 |
| 23839 | 2017 | Ferrari 458 GT3 | AF Corse - Blancpain Endurance 2016 | 90 | grün-schwarz | | | D124-G2 |
| 23840 | 2017 | Audi R8 LMS | Fitzgerald Racing | 2A | hellblau-weiß | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23841 | 2017 | Ford GT Race Car | | 24 | rot-silber-weiß | | | ? |
| 23842 | 2017 | BMW M1 Procar | Team Castrol Denmark | 101 | weiß-rot-grün | | | D124-G2B |
| 23843 | 2017 | Porsche 917 K | Team Auto Usdau | 10 | gelb, grüner Streifen | keine Varianten bekannt | | D124-G2 |
| 23844 | 2017 | Mercedes-AMG C 63 DTM | Mercedes-AMG DTM Team ART - Gary Paffett | 2 | blau, gelber Streifen | | | ? |
| 23845 | 2017 | Mercedes-AMG C 63 DTM | Mercedes-AMG DTM Team HWA - Paul die Resta | 3 | dunkelgrau, gelber Streifen | | | ? |

Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Varianten | Weitere Informationen | Technik |
|----------|---------------------|-----------------------|---|----------|---------------------|-----------|--|----------|
| 23846 | Nummer nicht belegt | | | | | | | |
| 23847 | Nummer nicht belegt | | | | | | | |
| 23848 | 2017 | Ford GT 40 Mk II | Time Twist | 66 | blau-rot-weiß | | Limited Edition, Auflage 999 Exemplare | D124-G1 |
| 23849 | 2017 | BMW M1 Procar | Gaisbergrennen 2017 | 2017 | weiß-grün | | Auflage 1000 Exemplare | D124-G2B |
| 23850 | Nummer nicht belegt | | | | | | | |
| 23851 | 2017 | Ford GT Race Car | Clubmodell 2017 | 17 | chrom-rot-weiß-grau | | | ? |
| ? | 2017 | Mercedes-AMG C 63 DTM | Mercedes-AMG DTM Team HWA - Maximilian Götz | 84 | dunkelgrau | | nur in Grundpackung 23623 enthalten | ? |

Digital nachrüstbare Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Varianten | Technik |
|--|------|-----------------------------|---|----------|-----------------------|---|---------|
| Digital nachrüstbare Fahrzeuge aus dem analogen 1:24 Exklusiv Sortiment, die überhaupt nicht ins digitale Sortiment übernommen wurden: | | | | | | | |
| 20210 | 2005 | Ferrari 250 GT SWB | Tour de France 1961 | 147 | hellblau | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20214 | 2005 | Ferrari 250 GT SWB | Straßenversion | | rot | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20215 | 2005 | Ferrari 250 GT SWB | Tourist Trophy 1961 | 7 | schwarz | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20216 | 2005 | Ferrari 250 GT SWB | Tour de France 1961 | 145 | silber | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| Digital nachrüstbare Fahrzeuge aus dem analogen 1:24 Exklusiv Sortiment, die in dieser Farbe oder Bedruckung nicht ins digitale Sortiment übernommen wurden: | | | | | | | |
| 20200 | 2005 | Ferrari 575 GTC | Barron Connor Racing - Le Mans 2004 | 61 | rot | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20202 | 2005 | Ferrari 575 GTC | JMB Racing - Spa 24h 2004 | 17 | schwarz | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20203 | 2005 | Chevrolet Corvette C6R | Sebring 12h 2005 | 3 | gelb | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20204 | 2005 | Chevrolet Corvette C6R | Test | 4 | mattschwarz | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20205 | 2005 | Chevrolet Corvette C6R | Spirit of 1965 | 2 | blau-weiß | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20206 | 2005 | Ferrari 330 P4 | Le Mans 1967 | 24 | rot | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20208 | 2005 | Ferrari 330 P4 | Kyalami 1967 | 7 | grün | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20209 | 2005 | Porsche Carrera 6 | Nürburgring 1000km 1966 | 16 | weiß, grüner Streifen | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20211 | 2005 | Porsche Carrera 6 | | 2 | blau, weiße Streifen | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20213 | 2005 | Porsche Carrera 6 | Nürburgring 1000km 1966 | 15 | weiß, roter Streifen | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20217 | 2005 | Ferrari 575 GTC | G.P.C. Giese Squadra Corse - 2005 | 2 | rot-schwarz-weiß | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20222 | 2006 | Hotrod '34 | Classic | | schwarz-grün | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20224 | 2006 | Hotrod '41 | Supercharged | | violett-gelb | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20227 | 2006 | Chevrolet Corvette C6R | Street Version | | rot | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20228 | 2006 | Ferrari 330 P4 | Le Mans 1967 | 23 | rot, blauer Streifen | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20243 | 2007 | Audi R10 TDI | Winner Le Mans 2006 | 8 | silber | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20248 | 2007 | Chevrolet Corvette C6R | GLPK Carsport Belcar 2007 | 1 | grün-türkis | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| 20249 | 2007 | Hotrod '41 | High Performance - Clubmodell 2007 | 26 | creme-weiß | siehe Exklusiv Fahrzeugliste | D124-G1 |
| Nachrüstdecoder passend für folgende Fahrzeugtypen: | | | | | | | |
| 20762 | 2007 | Nachrüstdecoder Exklusiv | Hotrod '34 Hotrod '41 | | | Bauform: Trapez | |
| 20763 | 2007 | Nachrüstdecoder Exklusiv | Audi R10 TDI Chevrolet Corvette C6R Ferrari 250 GT SWB Ferrari 330 P4 Ferrari 575 GTC Porsche Carrera 6 Porsche RS Spyder | | | Bauform: Quadrat | |
| 20767 | 2014 | Nachrüstdecoder Digital 124 | Audi R8 LMS Safety Car | | | Bauform: Quadrat mit Blinklichtfunktion | |

Einzelstücke und Sonderserien

| Art.-Nr. | Jahr | Fahrzeug | Version | Startnr. | Farbe | Besonderheit | Weitere Informationen | Technik |
|--|------|--------------------------------|---------------------|----------|----------------------|---|--|---------|
| Rohkarossen, hergestellt von Carrera und vertrieben über www.carreraclub.com: | | | | | | | | |
| 993135 | 2007 | Chevrolet Corvette C6R | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993161 | 2007 | Audi R10 TDI | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993189 | 2007 | Hotrod '41 | High Performance | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993218 | 2008 | Chevrolet Corvette Grand Sport | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993268 | 2010 | Aston Martin DBR 9 | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993278 | 2010 | Chevrolet Corvette Grand Sport | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, mit Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993281 | 2011 | Cheetah | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G2 |
| 993282 | 2011 | Porsche 911 GT3 RSR | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G2 |
| 993294 | 2011 | Ford GT 40 Mk II | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993297 | 2011 | Ford GT 40 Mk II | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, mit Fahrwerk | | D124-G1 |
| 993303 | 2011 | Maserati 4CL 1500 Stromlinie | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G2 |
| 993315 | 2013 | Porsche 917 K | | | weiß | Rohkarosse in Einzelteilen, ohne Fahrwerk | | D124-G2 |
| Bekannte Einzelstücke (nur beispielhafte Aufzählung): | | | | | | | | |
| 23703 | 2008 | Hotrod '41 | Classic | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G1 |
| 23735 | 2009 | Ford GT 40 Mk II | | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G1 |
| 23737 | 2009 | Aston Martin DBR 9 | | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G1 |
| 23749 | 2010 | Maserati 4CL 1500 Stromlinie | | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G2 |
| 23752 | 2010 | Ford GT 40 Mk II | Gaisbergrennen 2010 | 2010 | grün, weiße Streifen | ohne Aufdruck "Gaisbergrennen" auf der Fronthaube | Einzelstück | D124-G1 |
| 23754 | 2011 | Ferrari 599 XX | | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G2 |
| 23756 | 2011 | Ferrari 250 GT "Breadvan" | | | grau | Testshot | Einzelstück, bei Ebay verkauft | D124-G2 |
| Eventmodelle, von oder für Carrera bzw. durch Carrera genehmigt: | | | | | | | | |
| 20227 | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 1 | rot | Karosserie der Street Version auf digitalem Chassis | Finale der Challenge Tour 2008 auch über CarreraClub.com verkauft | D124-G1 |
| keine | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 2 | gelb | lackiert auf Basis einer Rohkarosse | Finale der Challenge Tour 2008, Auflage 20 Exemplare auch über CarreraClub.com verkauft | D124-G1 |
| keine | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 3 | grün | lackiert auf Basis einer Rohkarosse | Finale der Challenge Tour 2008, Auflage 20 Exemplare auch über CarreraClub.com verkauft | D124-G1 |
| keine | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 4 | blau | lackiert auf Basis einer Rohkarosse | Finale der Challenge Tour 2008, Auflage 20 Exemplare auch über CarreraClub.com verkauft | D124-G1 |
| 20227 | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 1 | rot | Fahrzeug ist montiert auf transparenter Kurve 1/60° mit Plakette "Finale 2008 - 1. Platz" | Pokal für 1. Platz bei der Challenge Tour 2008 | D124-G1 |
| keine | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 2 | gelb | Fahrzeug ist montiert auf transparenter Kurve 1/60° mit Plakette "Finale 2008 - 2. Platz" | Pokal für 2. Platz bei der Challenge Tour 2008 | D124-G1 |
| keine | 2008 | Chevrolet Corvette C6R | | 3 | grün | Fahrzeug ist montiert auf transparenter Kurve 1/60° mit Plakette "Finale 2008 - 3. Platz" | Pokal für 3. Platz bei der Challenge Tour 2008 | D124-G1 |
| keine | 2010 | Hotrod '41 | Classic | weiß | weiß | Rohfahrzeug | Auflage 6 Exemplare für das 24-Stunden-Rennen | D124-G1 |
| keine | 2012 | Audi R8 LMS | | weiß | weiß | Rohfahrzeug | Auflage 6 Exemplare für das 24-Stunden-Rennen | D124-G2 |
| keine | 2017 | Ford GT Race Car | | weiß | weiß | Rohfahrzeug | Auflage 6 Exemplare für das 24-Stunden-Rennen | D124-G2 |
| Eventmodelle und Werbemodelle. Die Fahrzeuge wurden als Standardfahrzeuge gekauft und nachträglich von dritter Seite umgebaut bzw. verändert. Sie wurden nicht in dieser Form von Carrera produziert. | | | | | | | | |
| 23818 | 2016 | Chevrolet Corvette C7R | ATE | | blau | lackiert auf Basis des Standardmodells, von ATE über Gewinnspiel verteilt | Auflage 6 Exemplare, in modifizierter Grundpackung 23617 | D124-G2 |

Grundpackungen

| Art.-Nr. | Jahr | Grundpackung | Bemerkung |
|----------|------|---------------------------------------|--|
| 2007 | | | |
| 20111 | 2007 | Digital Exclusiv Limited | limitiert auf 1000 Exemplare, Exclusiv Grundpackung mit Digital 124 Fahrzeugen |
| 2008 | | | |
| 23601 | 2008 | Power Challenge | |
| 23601 A | 2008 | Gaisbergrennen | limitiert auf 60 Exemplare, enthält den Porsche Carrera 6 "Gaisbergrennen 2008" |
| 23602 | 2008 | Classic Legends | |
| 23603 | 2008 | Custom Rods | nur im USA-Sortiment |
| 23604 | 2008 | Digital Limited 2008 | limitiert auf 1000 Exemplare, enthält transparente Bahnteile sowie 3 Fahrzeuge |
| 2009 | | | |
| 23602 A | 2009 | Gaisbergrennen | limitiert auf 60 Exemplare, enthält die Chevrolet Corvette Grand Sport "Gaisbergrennen 2009" |
| 23605 | 2009 | Sportscar Duel | |
| 2010 | | | |
| 23605 A | 2010 | Sportscar Duel Gaisbergrennen 2010 | limitiert auf 60 Exemplare, enthält den Ford GT 40 Mk II "Gaisbergrennen 2010" |
| 23606 | 2010 | Trackmaterial Set | angekündigt, aber nie ausgeliefert |
| 23607 | 2010 | Titans of Racing | |
| 2011 | | | |
| 23607 A | 2011 | Titans of Racing Gaisbergrennen 2011 | limitiert auf 25 Exemplare, enthält die Cheetah "Gaisbergrennen 2011" |
| 23607 B | 2011 | Porsche Sonderset Gaisbergrennen 2011 | |
| 23608 | 2011 | Race Competition | |
| 2012 | | | |
| 23607 C | 2012 | Titans of Racing Gaisbergrennen 2012 | limitiert auf 25 Exemplare, enthält den Ferrari 250 GT Breadvan "Gaisbergrennen 2012" |
| 23609 | 2012 | Classic Speed | |
| 23610 | 2012 | Ultimate Race | |
| 23611 | 2012 | Gentleman Racing | nur im Carrera Webshop |
| 2013 | | | |
| 23609 A | 2013 | Gaisbergrennen 2013 | limitiert auf 20 Exemplare, enthält den Porsche 917 K "Gaisbergrennen 2013" |
| 23612 | 2013 | Race de Luxe | |
| 23613 | 2013 | Gentleman Race | nur im Carrera Webshop |
| 2014 | | | |
| 23615 | 2014 | Gaisbergrennen 2014 | limitiert auf 35 Exemplare, enthält den Ferrari 512 S Berlinetta "Gaisbergrennen 2014" |
| 23616 | 2014 | The Race of Legends | enthält den Porsche 917 K "Hippie" |
| 2015 | | | |
| 23617 | 2015 | Racing Passion | enthält den Ferrari 458 GT3 "Sepang 2013" |
| 23618 | 2015 | Mix 'n Race | nur im Carrera Webshop |
| 23619 | 2015 | Gaisbergrennen 2015 | enthält den Porsche Carrera 6 "Gaisbergrennen 2015" |
| 2016 | | | |
| 23621 | 2016 | Race of Victory | |
| 23622 | 2016 | Gaisbergrennen 2016 | enthält den Porsche 917 K "Gaisbergrennen 2016" |

Grundpackungen

| 2017 | | | |
|-------|------|---------------------|--|
| 23623 | 2017 | Premium Race | |
| 23624 | 2017 | Gaisbergrennen 2017 | enthält den BMW M1 "Gaisbergrennen 2017" |